

КОМПАНИЯ  
**ВЕСПЕР**

30 ЛЕТ  
С ВАМИ

Векторные  
преобразователи  
для кранов

Новая версия преобразователей частоты обеспечивает оптимальную работу кранового и другого грузоподъемного оборудования за счет наличия встроенного тормозного прерывателя.

**EI-9011BR**

~3Ф 380В 18,5 ... 75 кВт



### Основные характеристики

- Векторное управление с замкнутым контуром для обеспечения вертикального перемещения
- Встроенный тормозной прерыватель для обеспечения длительной работы электродвигателя в тормозном режиме
- Высокий пусковой момент и перегрузочная способность
- Оптимальное управление электромагнитным тормозом двигателя
- Управление и мониторинг по протоколу MODBUS и PROFIBUS
- Интерфейс связи RS485 (опция)
- Съёмный выносной пульт управления
- Меню на русском языке



# Технические характеристики EI-9011BR

Источник питания		3ф 380...440 В (+10%, -15%), 50/60 Гц (±5%)
Характеристики цепи управления	Метод управления	Синусоидальная широтно-импульсная модуляция
	Диапазон выходной частоты	от 0,1 до 400 Гц
	Точность задания частоты	Цифровое задание: ±0,01% (от -10°C до +40°C) Аналоговое задание: ±0,1% (25°C ±10°C)
	Диапазон управления скоростью	1:100 (1:1000 с использованием импульсного датчика вращения)
	Точность управления скоростью	±0,2 % (±0,02 % с использованием импульсного датчика вращения)
	Ограничение крутящего момента	Определяется уставкой для каждого из четырех квадрантов
	Точность по моменту	±5 %
	Полоса пропускания ПИД-регулятора по моменту	20 Гц (40 Гц с использованием импульсного датчика вращения)
	Запас по перегрузке	150 % от номинального выходного тока 1 минуту
	Аналоговые входы задания частоты	0...+10 В (20 кОм), ±10 В (20 кОм), 4...20 мА (250 Ом)
	Стартовый крутящий момент	150 % при 1Гц (150 % при 0 об/мин с импульсным датчиком вращения)
Тормозной момент	Тяжёлый режим — до 125 % (ПВ=40%, t +45 °С, время включения в цикле не более 2 минут). При более легком режиме работы (меньших значениях температуры, тормозного момента, ПВ) максимально возможное время включения в цикле может быть увеличено до 10 минут, а в отдельных случаях и более.	
Защитные функции	Защита двигателя от перегрузки	Электронное тепловое реле
	Мгновенная перегрузка по току	Немедленное отключение при 200% от номинального тока преобразователя
	Перегрузка	Отключение через 1 минуту при 150% от номинального тока
	Перегрузка по напряжению	Отключение при напряжении на шине постоянного тока преобразователя более 820 В
	Недостаточное напряжение	Отключение при напряжении на шине постоянного тока преобразователя менее 380 В
	Кратковременное отключение питания	Немедленное отключение при прекращении подачи питания более 15 мс. Возможно возобновление управления после восстановления подачи питания при длительности провала не более 2 с
	Перегрев радиатора-теплоотвода	Защищён датчиком температуры
	Предотвращение срыва при работе	Во время разгона/торможения и вращения с постоянной скоростью
	Защита от токов утечек	Защищен электронной цепью (нарушение баланса выходных токов)
Условия эксплуатации	Температура окружающей среды	От -10 °С до +45 °С
	Влажность	Относительная влажность не более 90%
	Температура хранения	От -20 °С до +60 °С
	Вибрация	до 9,81 м/с <sup>2</sup> (1g) при менее, чем 20 Гц; до 1,96 м/с <sup>2</sup> (0,2g) от 20 до 50 Гц
	Степень защиты оболочки	IP20

EI-9011BR-	Мощность (кВт)	Выходной ток (А)	Параметры тормозного резистора			Габаритные размеры ВхШхГ (мм)
			Сопротивление [Ом]	Мощность при ПВ=10% [кВт]	Мощность при ПВ=40% [кВт]	
025H	18,5	41,0	32	3	9	450x300x250
030H	22,0	48,0	27	3	11	
040H	30,0	65,0	20	4	15	
050H	37,0	80,0	16	5	20	677x355x326
060H	45,0	96,0	13	6	25	
075H	55,0	128,0	10	8	30	777x395x326
100H	75,0	150,0	8	10	40	

**3 года гарантии**

**Доставка по РФ бесплатная**

**Контакты:**